

INDISPENSABLE
100% PORSCHE

GERMAN CARS

MAGAZINE



SENSATIONS

SPÉCIAL DUELS

964 TURBO 3.3 vs 964 TURBO 3.6 x88 914 vs CAYMAN 996 CABRIOLET vs BOXSTER

Le plaisir avant tout !

PORSCHE

LE GUIDE DES PASSIONNÉS



EXCEPTION 997 GT2
La puissance à l'état pur



COLLECTOR
912 Targa soft window 1968
Du rêve à la réalité



EXCLUSIF
Les nouveaux
Cayenne S et Turbo
à l'essai



PASSION 944 Turbo
Une PMA comme on les aime



BIEN ACHETER
Tout savoir sur la 993



PRATIQUE
Rénover sa carrosserie
comme un pro

Visite pro
Machine Revival
Rencontre
Porsche Club Normandie

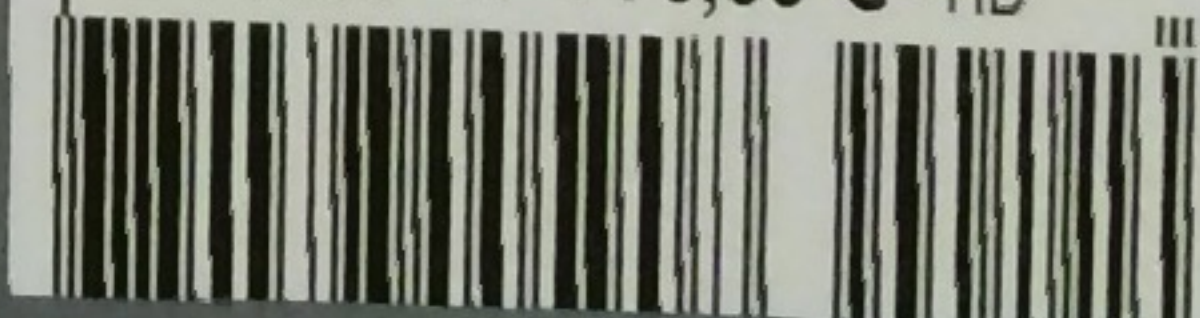
Conseils
Bien assurer
sa Porsche
sans se tromper

OCCASION
De 1965 à nos jours,
La cote de toutes
les 911...
+ Les conseils de nos experts

N°11

M 04880 - 11 - F: 5,90 € - RD

OCTOBRE / NOVEMBRE 2014
105 € 700 € 107 € 250 € - CAN 135 €
FR 750 € - BEL 700 € - MAR 750 €
TUR 700 € - USA 700 €
PORT 700 € - SP 700 € - UK 700 €



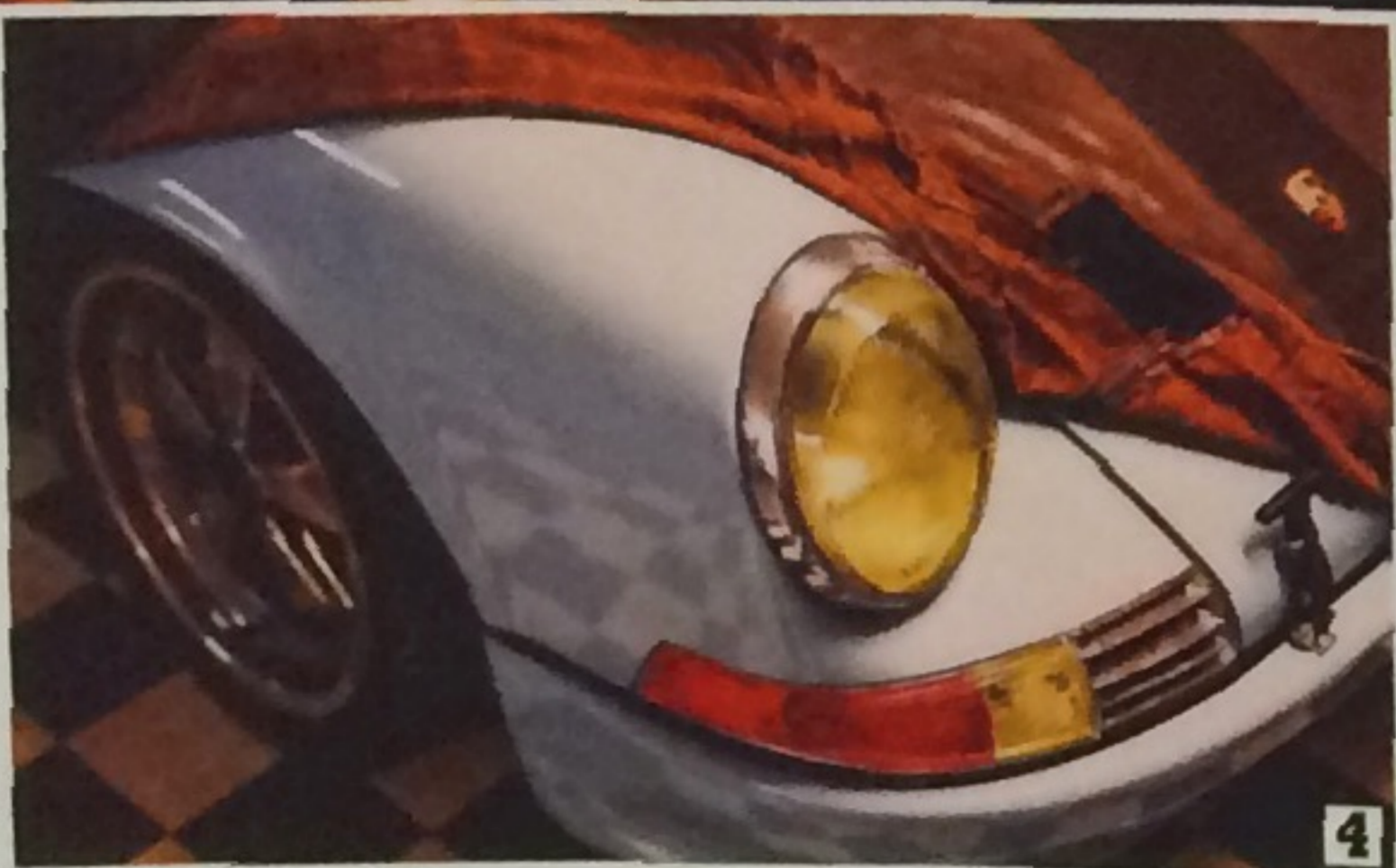
Cousu main

Bien au delà de la « simple »
restauration, Machine Revival élève
la passion pour la 911 au rang
de mode de vie. Un état d'esprit, une
esthétique, où la personnalisation
prend tout son sens.



MACHINE REVIVAL

ENHANCED VEHICLES
EST. LYON



1 1 1 1
Nicolas accorde une très grande importance à la qualité du cuir qu'il utilise. Au même titre que le bois, la notion de contact avec les matériaux fait partie de l'esprit Machine Revival.

1 1
Laisant libre court à ses idées, Nicolas a réalisé une housse de protection (sur mesure) entièrement... en cuir. Imaginez le travail...

« À la base, on bricolait simplement avec des potes pour s'amuser. Par passion. » Comme la plupart des belles aventures, tout est parti de là : la passion. La passion de la restauration, de la belle mécanique, de la préparation. Mais pour Nicolas, fondateur de Machine Revival, la passion va bien plus loin que ça. C'est avant tout une passion pour la création, l'esthétique, la passion d'un projet global, d'un tableau, qui prend aujourd'hui la forme d'une 911, et s'anime à travers les rugissements d'un six-cylindres à plat. « J'ai toujours aimé les vieilles 911. Sur-

tout, c'était pour moi la meilleure base de travail. Celle qui correspond le mieux aux idées de personnalisation que j'ai en tête. Mais pas seulement. À la conduite aussi, c'est une auto qui demande un certain feeling, une certaine finesse dans son pilotage. » Car si l'on aime restaurer et préparer des 911 chez Machine Revival, il faut surtout que ça roule ! Et que ça roule vite ! Loin des showcars destinés à prendre la poussière dans un musée, Nicolas préfère voir ses réalisations rouler, voyager, s'allier par les kilomètres, la pluie, pour se faire des road-trips ou des sessions sur circuit.

Le plaisir des sens

À la croisée de Singer, pour le look, et de Magnus Walker, pour l'esprit, Nicolas met un point d'honneur à réaliser des autos aussi belles à regarder que sensationnelles et performantes à conduire. Chaque élément est donc pensé dans ce sens, tout le superflu étant retiré. Autoradio compris. « Le but n'est pas de faire du beau pour du beau. Il faut que ça contribue aussi à la performance. C'est pour ça que j'aime travailler le bois par exemple.

Un matériau exceptionnel. À la fois esthétique, agréable au toucher, et très léger. » Une expérience, mais aussi une certaine philosophie du plaisir automobile à travers la 911. C'est ce que l'on comprend rapidement en discutant avec Nicolas, un café à la main dans son garage. « Le but, c'est de faire marcher les 5 sens. La vue, avec une esthétique soignée qui souligne les lignes magnifiques de la 911. L'ouïe, grâce aux hurlements du flat-six bien libéré à l'échappement. L'odorat, par la mécanique chauffée ou

CONTACT
Machine Revival
NICOLAS QUILES
Tél : 06.83.36.29.10
Web : www.machine-revival.com

CHEZ MACHINE REVIVAL, LES SENSATIONS SONT AUSSI IMPORTANTES QUE L'ESTHÉTIQUE



1 1 1 1
Bois, métal, et cuir bien sûr, Nicolas peut graver sur toutes les surfaces.
1 1
Skate & Rock'n'roll, même l'atelier est personnalisé !



1 2 Quelques pommeaux de vitesse faits main, mis au rebus avec les noix...

3 Les deux 911 de Nicolas, à découvrir prochainement GC !



la gomme brûlée. Le toucher, par les matériaux employés. Et le goût... bon, celui-là faut encore que j'y travaille ! » explique-t-il un sourire en coin. À l'instar d'une oeuvre d'art, il s'attache surtout au projet dans son ensemble, à l'esprit de ce dernier, avant de se concentrer sur les détails. Et comme tout artiste qui se respecte, Nicolas tient à tout réaliser lui-même, afin d'être parfaitement sûr du résultat final. Mais ce n'est pas avec son

diplôme d'ingénieur mécanique qu'il a appris le plus, même si son passé dans l'industrie automobile et aéronautique lui a quand même apporté une certaine base. C'est avant tout en côtoyant des artisans qui lui ont appris la marqueterie, la découpe du cuir et sa couture, la peinture, etc... qu'il s'est forgé une véritable compétence. La qualité de son travail en témoigne (à découvrir prochainement dans GC, avec l'essai de ses deux 911).

Un rêve de gosse

« Ça fait plus de 10 ans que je répare et prépare des voitures. Forcément, l'envie d'être mon propre patron ne date pas d'hier. Donner vie à mes idées, travailler de mes mains. Ça aura mis du temps à se concrétiser. Et puis l'année dernière j'en ai eu marre. J'avais trop besoin de faire quelque chose qui me ressemble. Alors j'ai dit stop à mon précédent job et, en décembre 2013, j'ai créé Machine Revival. » Aujourd'hui, Nicolas propose des projets sur mesure, avec une prédilection et une affection pour les 911. Restauration complète, préparation moteur, optimisation châssis, peinture, carrosserie, et bien entendu, personnalisation intérieure et extérieure. « Mais il faut que ça ait un sens. Que chaque création possède une cohérence, ainsi qu'une identité propre, sans pour autant dénaturer la 911. » Car la connexion entre le pilote et la machine est au cœur de ses travaux. Toujours dans le but d'offrir du plaisir et des sensations à chaque sortie.

**QUESTIONS À...
NICOLAS QUILES**

Sur quelles générations de 911 travailles-tu ?

Je ne suis absolument pas sectaire ! Pour le moment, c'est plus par envie que je fais les choses, donc je fais surtout des classiques à refroidissement par air. J'ai récemment refait l'intérieur d'une 964 par exemple. Mais je n'aurai aucun problème à bosser sur des générations plus récentes.

Combien de temps te faut-il pour réaliser une voiture complète ? À quel prix ?

C'est très variable. Mais en partant de zéro sur une base à restaurer, réaliser une voiture complète peut prendre de 3 à 6 mois selon le projet. Côté tarif, c'est vraiment à la carte. Si l'on vient me voir les mains dans les poches en me demandant une 911 classique personnalisée, que je dois donc trouver et fournir la voiture pour la restaurer complètement au préalable, la fourchette est entre 40 000 et 100 000 euros selon le niveau de préparation et de personnalisation demandé. Après, je peux aussi faire un intérieur complet pour 4 000 euros. C'est vraiment du sur-mesure.

Y-a-t-il des projets que tu pourrais refuser ?

La seule chose qui pourrait me gêner, c'est de faire ce qui ne me fait pas vibrer. Comme du tuning par exemple, ça, ce n'est pas possible. Ou des trucs faits à moitié, des bidouilles. Les répliques aussi, il y a plein de spécialistes qui font ça très bien. Sinon, tous les nouveaux projets et idées sont bienvenus, même les plus farfelus. Aujourd'hui j'ai plus d'idées que de projets en cours alors c'est open !



AU DELÀ DE LA RESTAURATION ET DE LA PERSONNALISATION, IL Y A UN ÉTAT D'ESPRIT MACHINE REVIVAL !



4 5 6 De la découpe à la couture en passant par l'assemblage, tout est réalisé à la main.

7 8 Non content de s'attaquer à la 911, Nicolas personnalise également des casques vintage. Il y a encore du stock !

