

Septembre - Octobre 2014

Speedster

#022

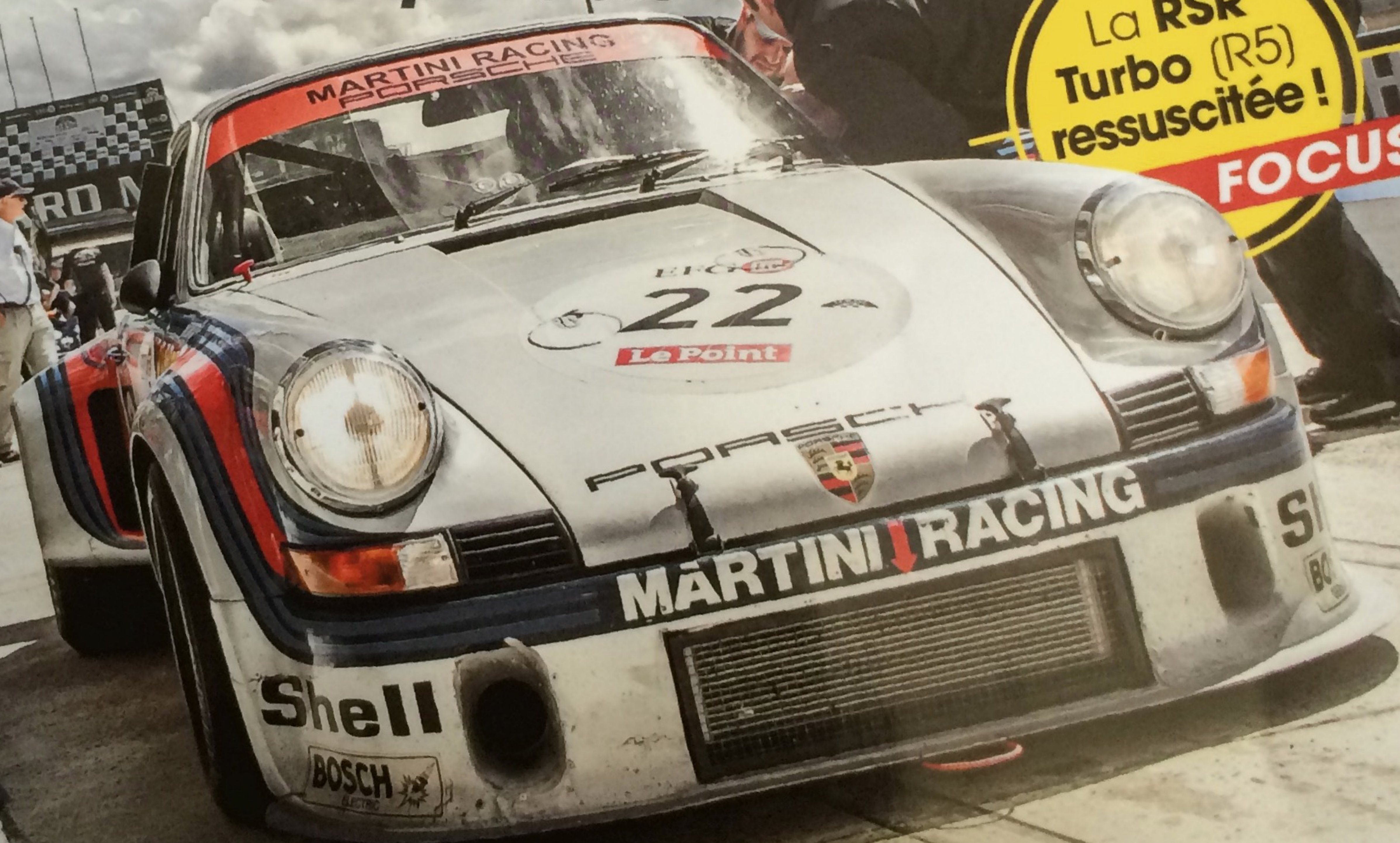
L'UNIVERS DES PORSCHE CLASSICS

LE MANS CLASSIC

24 Heures au paradis

La RSR
Turbo (R5)
ressuscitée!

FOCUS



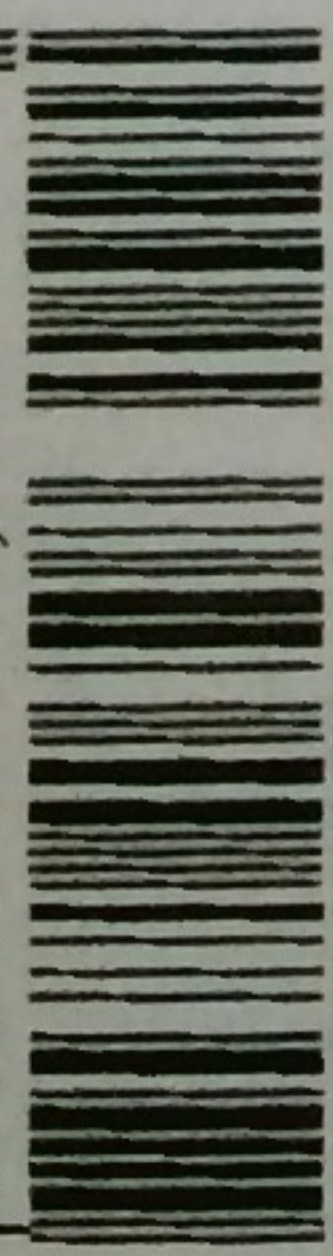
Une **Carrera RS**
sans queue
ni tête !...



993 GT2 '95
Psychedélique !

BEL : 7,20 € - LUX : 7,20 € - CH : 12 FS - DOM/TOM : 7,20 € - CAN : 11,50 \$

M 03714 - 22 - F: 6,50 € - RD

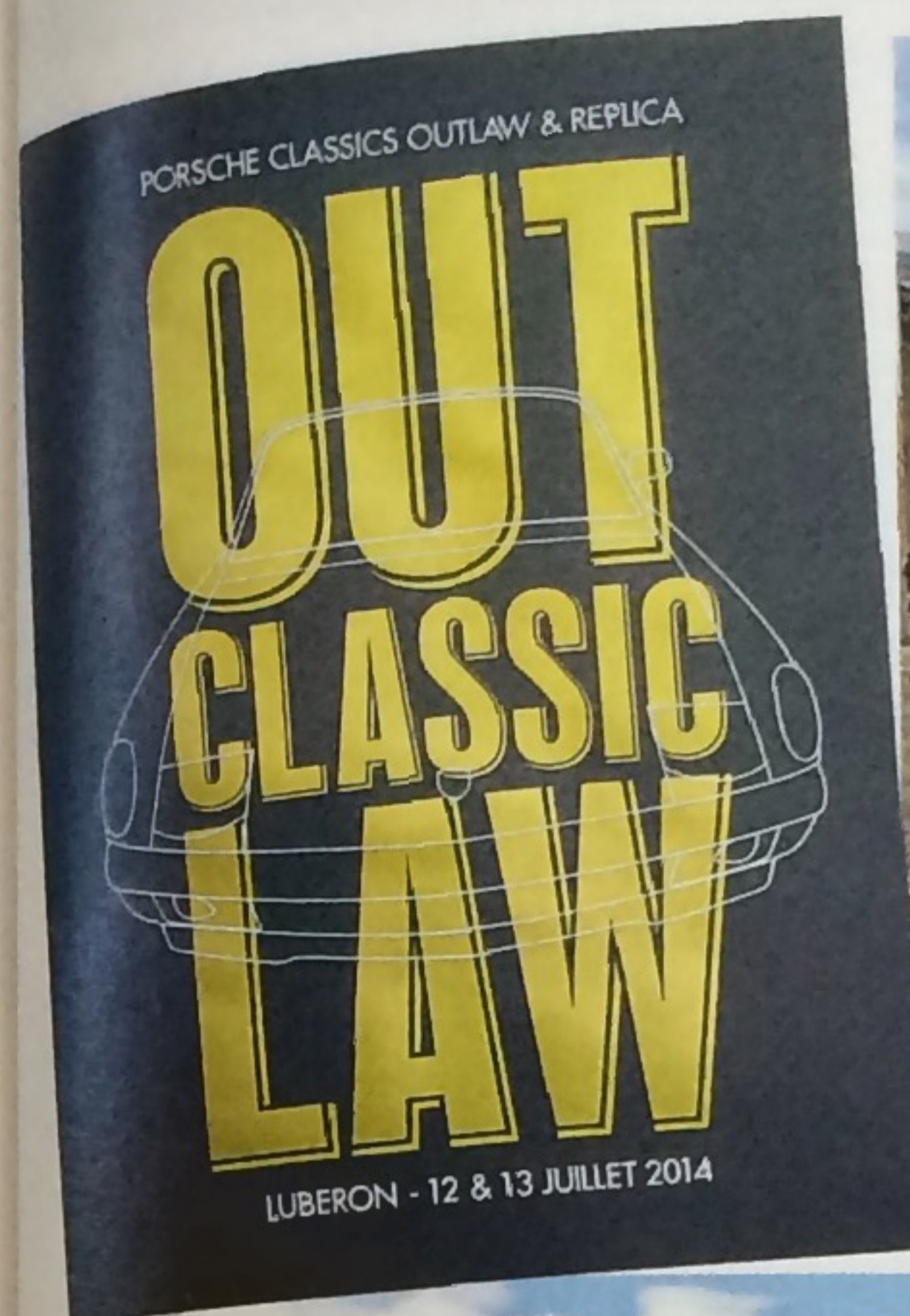


HomeMell

IT IS GOOD TO BE BAD!

Décidément, le week-end du 14 juillet est la date indiquée pour débarquer... dans le Luberon! La météo était encore de la partie. Grande nouveauté cette année, le meeting s'est déroulé sur une journée et demie. A venir parfois de très loin, autant profiter plus longtemps de cette belle région... L'ensemble des participants semble avoir apprécié la formule.

Texte Gilles Boyer & Renaud Lechallier Photos D.R.



C'est une vingtaine d'équipages qui a sillonné la route des Châteaux du Luberon, une poignée d'irréductibles rebelles allant jusqu'à faire un clin d'œil aux amis de la fête des Classics dans le parc du château d'Ansousis, avant de remonter par la Combe de Lourmarin jusqu'à Gordes. André Horard, propriétaire du Moulin du Clos des Jeannons, dont l'accueil chaleureux n'a d'égal que le cadre somptueux et authentique, avait préparé une belle sélection de vins rosés de la région agrémentée de spécialités provençales. Une mémorable soirée Paella clôturait cette belle après-midi. De quoi être de bonne humeur le lendemain: "bon pied, bon œil"... C'est le grand jour, tous les autres participants arrivent à l'heure, et s'alignent par catégorie le long des oliviers. Il n'est que 9h, mais l'ombre et les rafraîchissements sont déjà de rigueur. Chaque équipage récupère son pack (plaque rallye, sticker, polo brodé, badge de calandre) et s'avance vers le buffet. Les 914, à l'honneur cette année, étaient

représentées par quatre modèles de la gamme Porsche, 914/4 1.7, 2.0, 914/6 et GT replica. Seul l'ami Francky et sa 718 replica manque à l'appel, mais impossible de retenir plus longtemps la meute. Il trouvera une roue de secours avec l'aide d'Alexis qui a fait demi-tour pour ouvrir les portes du garage FCP13 un dimanche matin. Un bel exemple de solidarité entre passionnés... Après les recommandations d'usage, direction le Mont Ventoux via un nouveau parcours inédit! C'est donc une quarantaine de belles Porsche Classics, Outlaw et replica qui sont parties sur les hauteurs de l'Abbaye de Sénanques, puis le col des Abeilles, terrain idéal pour quelques "arsouilles"... Malgré son passé en compétition, Gilles et sa 550 replica auront eu quelques difficultés à tenir la tête du cortège, poussés par Hélène en 914-6 GT ou François et Paul en 2.8RSR replica, et talonnés par les deux réalisations de Machine Revival. Ces Classics sont bel et bien des Outlaw préparées avec fidélité et respect des originales qui se sont illustrées sur certaines compétitions légendaires!



Une fois sur place, tout l'étage du chalet Reynard était réservé, le déjeuner a été à la hauteur (c'est le cas de le dire) des attentes, avec un brin de fraîcheur bienvenue pour les protagonistes et leurs montures, quelque 10°C nous séparant du sommet. La suite du parcours réservait encore de belles surprises et des panoramas impressionnants dans les Gorges de la Nesque et le col de Murs, à rythme toujours soutenu. Ce n'est pas l'ami Loïc en VW Cox turbo qui nous contredira, ni même Renaud, l'organisateur, en queue de peloton, qui avait opté cette fois pour son "essoreuse", un VW Combi Split tôle "Porsche Rennndienst" replica. Outlaw certifié! De retour au Moulin nous attendait un cocktail de clôture salvateur. Débriefing autour d'un verre et autres petits-fours, rien de tel pour terminer le week-end ensemble, sans qu'aucune panne n'ait été à déplorer sur le parcours... L'affiche réalisée en sérigraphie par Antoine Galais est encore disponible auprès des organisateurs... Rendez-vous les 11 et 12 juillet 2015 pour l'édition "Anniversaire"!

